

## 7 Электросхемы

### 7.1 Общие положения

На рис. 701 показано расположение на блоке управления штекеров, к которым подключаются кабели от различных компонентов отопителей. На рис. 702 и 703 приведены электросхемы подогревателей, оснащенных, соответственно, таймером и ДУ "Телестарт Т60", на рис. 704 - догревателя Thermo Top Z.

Таблицы "Leitungsquerschnitte" в электросхемах = "обозначение проводов разной длины и сечения"

Цвета проводов на электросхемах рис. 702 - 704	
Обозначение	Цвет
bl	синий
br	коричневый
ge	жёлтый
gn	зелёный
gr	серый
or	оранжевый
rt	красный
sw	чёрный
vi	фиолетовый
ws	белый

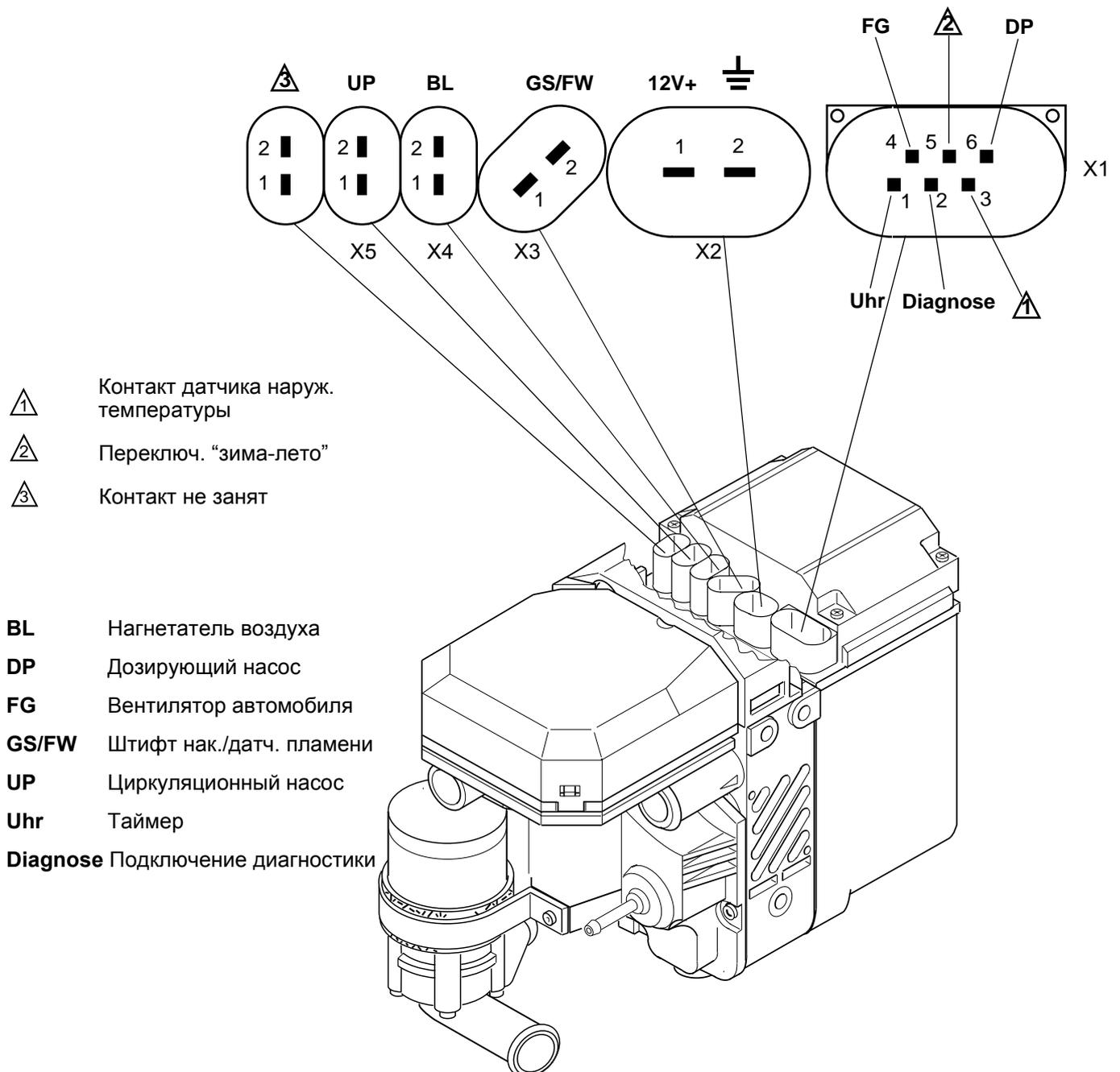
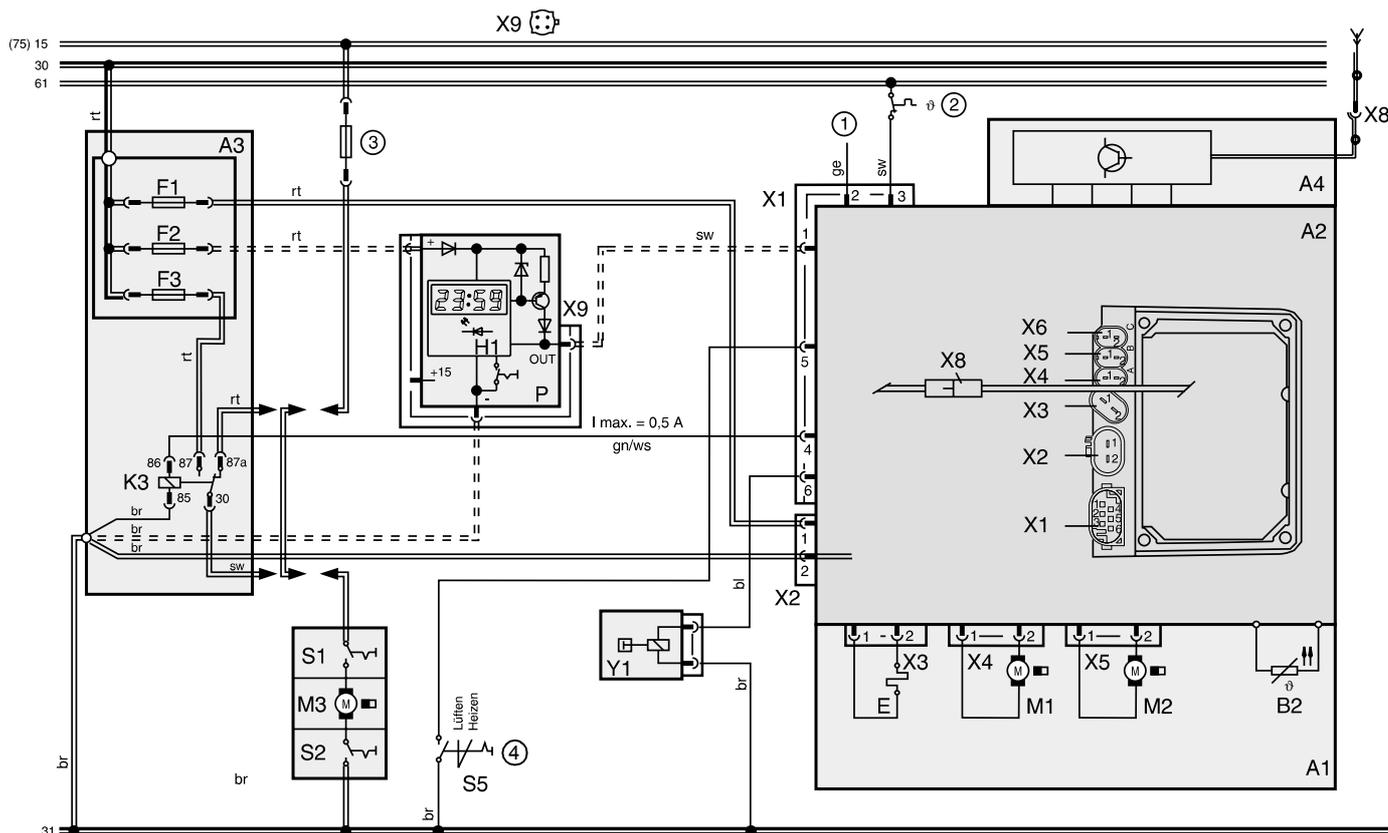


Рис. 701 Расположение штекеров на блоке управления (Thermo Top E и C)



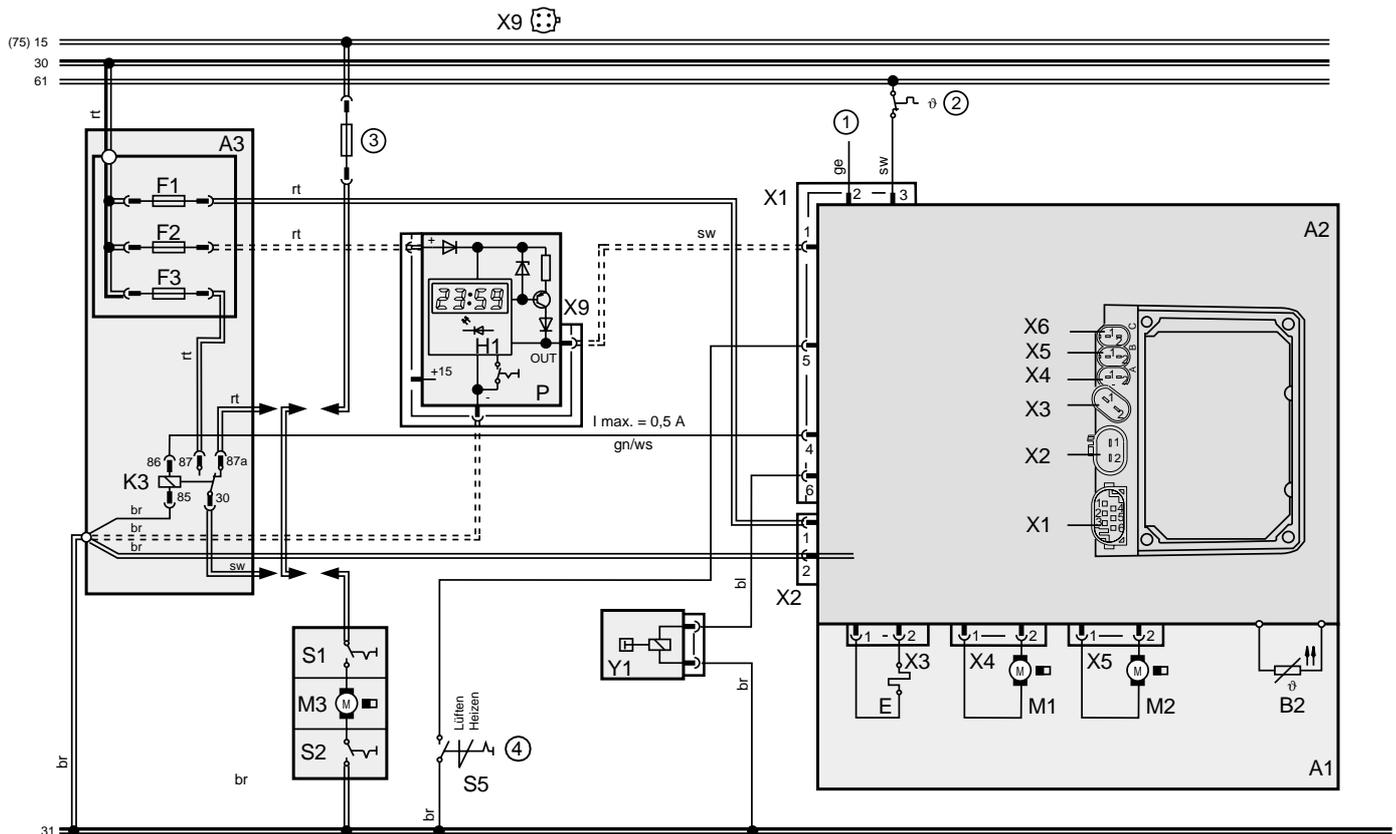
Поз.	Наименование	Примечание
A1	Отопитель	Thermo Top E или Z/C
A2	Блок управления	
A3	Штекерная колодка	
A4	Приемник ДУ "Телестарт"	T60
B2	Блок управления	
E	Штифт накаливания / датчик пламени	
F1	Предохранитель 15A	плоский SAE J 1284
F2	Предохранитель 1A	плоский SAE J 1284
F3	Предохранитель 25A	плоский SAE J 1284
H1	Светодиод (на таймере, поз. P)	индикатор включения
K3	Реле (в колодке, поз. A3)	вентилятора автомобиля
M1	Мотор	нагнетателя воздуха
M2	Мотор	циркуляционного насоса
M3	Мотор	вентилятора автомобиля
P	Таймер, цифровой	для запуска в запрограммир. момент
S1	Выключатель вентилятора автомобиля	в зависимости от автомобиля, S1 или S2
S2	Выключатель вентилятора автомобиля	в зависимости от автомобиля, S1 или S2
S5	Переключатель	переключатель "зима-лето" (опцион)
X1	Штекерный разъем 6-полюсный	
X2	Штекерный разъем 2-полюсный	водостойкий
X3	Штекерный разъем 2-полюсный	водостойкий
X4	Штекерный разъем 2-полюсный	водостойкий
X5	Штекерный разъем 2-полюсный	водостойкий
X6	Штекерный разъем 2-полюсный	водостойкий
X8	Штекерный разъем 2-полюсный	HF, коаксиальный
X9	Штекерный разъем 4-полюсный	
Y1	Дозирующий насос	

Leitungsquerschnitte		
	< 7,5 m	7,5 - 15 m
.....	0,5 mm <sup>2</sup>	0,75 mm <sup>2</sup>
----	0,75 mm <sup>2</sup>	1,5 mm <sup>2</sup>
---	1,5 mm <sup>2</sup>	2,5 mm <sup>2</sup>
==	2,5 mm <sup>2</sup>	4,0 mm <sup>2</sup>
==	4,0 mm <sup>2</sup>	6,0 mm <sup>2</sup>

Цифровые обозначения на электросхеме:

- ① Подключение диагностики
- ② Датчик наружной температуры
- ③ Штатный предохранитель вентилятора автомобиля
- ④ Опцион

Рис. 702 Электросхема Thermo Top E и C, 12 В, с таймером и системой дистанционного управления "Телестарт Т60"



Поз.	Наименование	Примечание
A1	Отопитель	Thermo Top E или Z/C
A2	Блок управления	
A3	Штекерная колодка	
B2	Блок управления	
E	Штифт накаливания / датчик пламени	
F1	Предохранитель 20А	плоский SAE J 1284
F2	Предохранитель 1А	плоский SAE J 1284
F3	Предохранитель 25А	плоский SAE J 1284
H1	Светодиод (на таймере, поз. P)	индикатор включения
K3	Реле (в колодке, поз. A3)	вентилятора автомобиля
M1	Мотор	нагнетателя воздуха
M2	Мотор	циркуляционного насоса
M3	Мотор	вентилятора автомобиля
P	Таймер, цифровой	для запуска в запрограммир. момент
S1	Выключатель вентилятора автомобиля	в зависимости от автомобиля, S1 или S2
S2	Выключатель вентилятора автомобиля	в зависимости от автомобиля, S1 или S2
S5	Переключатель	переключатель "зима-лето" (опцион)
X1	Штекерный разъем 6-полюсный	водостойкий
X2	Штекерный разъем 2-полюсный	водостойкий
X3	Штекерный разъем 2-полюсный	водостойкий
X4	Штекерный разъем 2-полюсный	водостойкий
X5	Штекерный разъем 2-полюсный	водостойкий
X6	Штекерный разъем 2-полюсный	водостойкий
X9	Штекерный разъем 4-полюсный	
Y1	Дозирующий насос	

Leitungsquerschnitte		
	< 7,5 m	7,5 - 15 m
.....	0,5 mm <sup>2</sup>	0,75 mm <sup>2</sup>
=====	0,75 mm <sup>2</sup>	1,5 mm <sup>2</sup>
=====	1,5 mm <sup>2</sup>	2,5 mm <sup>2</sup>
=====	2,5 mm <sup>2</sup>	4,0 mm <sup>2</sup>
=====	4,0 mm <sup>2</sup>	6,0 mm <sup>2</sup>

**Цифровые обозначения на электросхеме:**

- ① Подключение диагностики
- ② Датчик наружной температуры
- ③ Штатный предохранитель вентилятора автомобиля
- ④ Option

Рис. 703 Электросхема Thermo Top E и C, 12 В, с таймером

