

## Список неисправностей

Количество аварийных сигналов	Описание неисправности	Метод решения
Мигание 1 раз	Избыточное напряжение	Проверить напряжение. Напряжение больше чем установленное напряжение отопителя. Свыше 32В.
Мигание 2 раза	Пониженное напряжение	1. Проверить напряжение меньше чем установленное напряжение отопителя. Ниже 18В. 2. Присоединен ли питающий провод.
Мигание 3 раза	Незамкнутая цепь топливного насоса	1. Проверить подключен ли разъем топливного насоса или разъем главного провода . 2. Контактная группа корпуса главного штекера возможно вытащена, либо обрыв провода топливного насоса
Мигание 4 раза	Короткое замыкание в цепи топливного насоса	1. Возможность повреждения (перебит) провод топливного насоса 2. Замените топливный насос либо блок управления
Мигание 5 раз	Разрыв электрической цепи свечи накала	1. Проверьте, подключен ли штекер свечи накала 2. Провод свечи накала разъединен либо повреждена свеча накала
Мигание 6 раз	Короткое замыкание в цепи запальной свечи	1. Проверьте, не находится ли повреждение провода свечи накала в месте соприкосновения с алюминиевым корпусом 2. Заменить запальную свечу либо блок управления
Мигание 7 раз	Разрыв цепи вентилятора	1. Проверьте, подключение разъема электродвигателя, наличие повреждений провода электродвигателя. 2. Проверьте, не поврежден ли датчик Холла
Мигание 8 раз	Короткое замыкание вентилятора	1. Проверьте, не находится ли повреждение провода электродвигателя в месте соприкосновения с алюминиевым корпусом 2. Замените двигатель в сборе либо блок управления.
Мигание 9 раз	Гаснет пламя	1. Возможно загустение топлива (отложения парафина), топливные патрубки имеют утечку, датчик корпуса имеет ли плотный прилегание. 2. Проверьте совместимое сочетание топливного насоса (22мл)

## Список неисправностей

Мигание 10 раз	Неисправность зажигания	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Есть ли топливо в баке</li><li>2. Возможно загущение топлива (отложения парафина) или возникновение закупоривания</li><li>3. Проверьте совместимое сочетание топливного насоса</li><li>4. Произошло короткое замыкание датчика или плохое прилегание</li><li>5. Соответствует ли напряжение заявленным характеристикам отопителя.</li></ol>
Мигание 11 раз	Защита от перегрева корпуса	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Проверьте совместимое сочетание топливного насоса (22мл).</li><li>2. В отверстие механизма подачи воздуха или выходящего горячего воздуха произошел засор. Примечание: впускаемый и выпускаемый воздух не является впускными и выхлопными газами.</li></ol>
Мигание 12 раз	Незамкнутая цепь датчика	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Подключен ли датчик</li><li>2. Повреждение провода датчика</li></ol>
Мигание 14 раз	Сбой соединения выключателя	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Проверьте, выключатель разъема либо провода главного разъема не соединены.</li><li>2 Контактная группа главного разъема возможно</li></ol>

### Примечание:

1. С положительным полюсом монтажные провода (красный провод) отопителя, необходимо подключить к аккумуляторной батарее, необходимо подключить его к источнику питания, запрещено управлять электрозамком.
2. На проводных путях запрещается еще подключать любые переключатели.
3. При нормальной работе отопителя строго запрещается искусственно выключать питание и выключать устройство, если возникнут проблемы или инцидент, то производитель не несет ответственность ни при каких обстоятельствах.
4. Во время мигания неполадки на устройстве, после остановки вращения вентилятора, нужно нажать кнопку переключения, чтобы устранить неисправность.